

Attuatore di commutazione/ delle tapparelle

4/2x: 36336-4.REG

8/4x: 36337-8.REG

16/8x: 36338-16.REG

Istruzioni per l'installazione

Finalità d'impiego

L'attuatore di commutazione/delle tapparelle riceve telegrammi da sensori o altre unità di controllo tramite KNX e aziona gli utilizzatori elettrici. Le uscite relè dell'attuatore possono essere impostate mediante configurazione del software ETS sull'azionamento delle tapparelle o, in alternativa, sulla commutazione, rendendo possibile anche un esercizio misto tra i due tipi. L'attuatore di commutazione/delle tapparelle in modalità comando tapparelle aziona motori di tapparelle o persiane avvolgibili alimentati con tensione di rete a 230 V AC. In alternativa, nella modalità commutazione l'attuatore aziona utilizzatori elettrici. Ogni uscita dispone di relè di commutazione monostabili alimentati dalla rete, in modo da poter impostare le posizioni preferite anche in caso d'avaria del bus.

Con gli elementi di comando (4 tasti) sulla parte anteriore dell'apparecchio si possono comandare manualmente le uscite, in parallelo al KNX, anche in assenza di tensione nel bus o di programmazione. Questo permette un rapido controllo dell'efficienza dei carichi collegati.

L'attuatore dispone di allacciamento alla tensione di rete indipendente dai comandi collegati. Per attivare le uscite occorre sempre tensione diretta a 230 V. L'alimentazione dell'elettronica dell'apparecchio si attua con tensione bus o direte.

Norme di sicurezza



PERICOLO

Pericolo di vita a causa di scariche elettriche

Questi apparecchi si collegano alla rete elettrica domestica a 230 V AC. Al contatto, questo livello di tensione può avere conseguenze letali. Il montaggio irregolare può provocare gravissimi danni materiali o infortuni a persone.

Gli apparecchi possono essere collegati e scollegati dalla rete elettrica esclusivamente da elettricisti qualificati. Elettricista qualificato è una persona che per formazione, conoscenza ed esperienza tecnica nonché conoscenza delle norme specifiche in materia, è in grado di valutare i lavori che gli vengono affidati e di riconoscere i possibili pericoli che l'elettricità comporta.

Per evitare ogni sorta di pericolo o danno, rispettare sempre le indicazioni riportate nelle presenti istruzioni.



Per collegare più comandi in parallelo a un'uscita, osservare scrupolosamente le istruzioni del costruttore, se necessario utilizzare un relè di sezionamento. In caso contrario, i comandi potrebbero danneggiarsi.

Utilizzare solo comandi per tapparelle dotati di interruttori di finecorsa meccanici o elettronici. Verificare la corretta regolazione degli interruttori di finecorsa. Attenersi alle specifiche del costruttore del motore. L'apparecchio potrebbe danneggiarsi.

Non collegare motorini a corrente trifase. L'apparecchio potrebbe danneggiarsi.

Dati tecnici

Condizioni ambientali:

- Tipo di protezione
- Temperatura ambiente
- ... di immagazzinaggio

 IP20, montaggio a secco
da -5 °C a +45 °C
da -25 °C a +70 °C

Alimentazione KNX

- Tensione
- Potenza assorbita
- Collegamento

 21–32 V DC SELV
tip. 150 mW
morsetto di colleg. bus KNX

Alimentazione esterna

- Tensione
- Potenza assorbita
- Collegamento

 230 V AC, 50 Hz
mass. 5,6 VA
morsetti a vite
0,5–4 mm² a conduttore unico
o 0,5–2,5 mm² a conduttori
sottili con boccola terminale o
0,5–4 mm² a conduttori sottili
senza boccola terminale

Potenza totale dissipata

 4/2x: mass. 2 W
8/4x: mass. 3 W
16/8x: mass. 4,5 W

Uscite

- Numero

 mass. 4 / 8 / 16 uscite di com-
mutazione,
mass. 2 / 4 / 8 uscite tapparel-
le in funzione della modalità di
esercizio parametrizzata.

- Collegamento

 Possibilità di funzionamento
misto.

- Tipo di contatto

morsetti a vite (vedi sopra)

- Tensione di commutazione

 contatto μ monostabile
230 V AC, 50 Hz

- Potere di apertura

 16 A / AC1, 10 A / AC3,
16 AX

- Corrente di inserimento mass.

 800 A, 200 μ s /
165 A, 20 ms

- Corrente di commutazione min.

100 mA

Carico cumulativo ammissibile

- dell'attuatore

 4/2x: mass. 40 A
8/4x: mass. 80 A
16/8x: mass. 160 A

- uscite adiacenti

20 A

Tempo di escursione

max 20 min

tapparella

Larghezza

 4/2x: 72 mm (4 moduli)
8/4x: 72 mm (4 moduli)
16/8x: 144 mm (8 moduli)

Tipi di carico

Carico ohmico

3000 W

Carico capacitivo

 16 A, mass. 140 μ F

Motorini

1380 VA

Lampade ad incandescenza

3000 W

Lampade alogene AT

2500 W

Lampade alogene BT

- con trasformatori convenzionali

1200 VA

- con trasformatori Tronic

1500 VA

Lampade fluorescenti

- senza compensazione

1000 W

- con compensazione in parallelo

 1160 W, 140 μ F

- a doppio circuito

 2300 W, 140 μ F

Lampade fluorescenti compatte

- senza compensazione

1000 W

- con compensazione in parallelo

 1160 W, 140 μ F

Alimentatori elettronici

a seconda del tipo

Comando

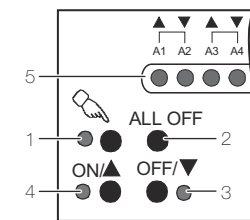
Modalità operative

- Modalità bus (caso normale)
- Funzionamento manuale temporaneo: controllo manuale sul posto, l'apparecchio ritorna automaticamente in modalità bus dopo 5 secondi senza bisogno di alcun intervento
- Funzionamento manuale permanente: controllo esclusivamente manuale sull'apparecchio, modalità bus disattivata

Avvertenze:

- > In modalità manuale la modalità bus non è possibile.
- > La modalità manuale è possibile però in caso di avaria del bus.
- > In caso di guasto al bus o alla rete e di successivo ripristino, l'apparecchio si accende in modalità bus.
- > Durante il ciclo di lavoro la modalità manuale può essere bloccato tramite un telegramma via bus.

Elementi di comando e visualizzazione



- | | | |
|---|---------------------|---|
| 1 | Tasto | attivazione/disattivazione modalità manuale |
| | LED | accesso: modalità manuale permanente |
| 2 | Tasto | spegni/Arresta tutto |
| 3 | Tasto | spegnimento/abbassamento in modalità manuale |
| | LED | accesso: disinserito o la tapparella si abbassa, modalità manuale |
| 4 | Tasto | accensione/sollevamento in modalità manuale |
| | LED | accesso: inserito o la tapparella si solleva, modalità manuale |
| 5 | Uscite LED di stato | |
| | | - spento: uscita disinserita |
| | | - acceso: uscita inserita |
| | | - lampeggiamento lento: uscita in modalità manuale |
| | | - lampeggiamento rapido: uscita bloccata da modalità manuale permanente |

Attivazione della modalità manuale temporanea

- Premere brevemente il tasto \odot (< 1 s). Il LED **A1** lampeggia, il LED \odot rimane spento.

Dopo 5 s senza azionare tasti, l'apparecchio ritorna automaticamente in modalità bus.

Disattivazione della modalità manuale temporanea

- Attendere 5 s senza alcuna operazione oppure
- Premere il tasto \odot più volte a rapidi intervalli (< 1 s), fino a quando l'apparecchio esce dalla modalità manuale temporanea. I LED **A1**... non lampeggiano più, ma indicano lo stato dell'uscita.


Uscite di commutazione: A seconda della programmazione, quando di disinserisce la modalità manuale, i relè di uscita entrano in posizione attiva, ad esempio, posizione obbligatoria, interconnessione.

Uscite tapparelle: A seconda della programmazione, quando di disinserisce la modalità manuale, le tapparelle entrano in posizione attiva, ad esempio, posizione obbligatoria, posizione di sicurezza o posizione di protezione solare.

Attivazione della modalità manuale permanente

- Premere il tasto \odot per almeno 5 s. Il LED \odot si accende, il LED **A1** lampeggia.

Disattivazione della modalità manuale permanente




- Premere il tasto  per almeno 5 s.
Il LED  è spento, la modalità bus è inserita.

Uscite di commutazione: A seconda della programmazione, quando si disinserisce la modalità manuale, i relè di uscita entrano in posizione attiva, ad esempio, posizione obbligatoria, interconnessione.

Uscite tapparelle: A seconda della programmazione, quando si disinserisce la modalità manuale, le tapparelle entrano in posizione attiva, ad esempio, posizione obbligatoria, posizione di sicurezza o posizione di protezione solare.

Controllo delle uscite

L'apparecchio si trova in modalità manuale permanente o temporanea.

- Premere il tasto  più volte a rapidi intervalli (< 1 s) finché non viene selezionata l'uscita desiderata.
Il LED corrispondente all'uscita selezionata **Ax** lampeggia.
I LED  e  indicano lo stato.
- Controllare l'uscita con il tasto **ON/▲** o **OFF/▼**:
uscite di commutazione: inserimento o disinserimento uscite tapparelle:
- breve: arresto
- lungo: solleva/abbassa
I LED **ON/▲** e **OFF/▼** indicano lo stato.


Spegni/Arresta tutto

L'apparecchio si trova in modalità manuale permanente.

- Premere il pulsante **ALL OFF**.

Blocco di singole uscite


L'apparecchio si trova in modalità manuale permanente.

- Premere il tasto  più volte a rapidi intervalli (< 1 s) finché non viene selezionata l'uscita desiderata.
Il LED corrispondente all'uscita selezionata **Ax** lampeggia.
- Premere contemporaneamente i tasti **ON/▲** o **OFF/▼** per almeno 5 s.
L'uscita selezionata è bloccata, il LED corrispondente all'uscita selezionata **Ax** lampeggia rapidamente.
- Attivazione della modalità bus (disattivazione della modalità manuale permanente).

È possibile controllare un'uscita bloccata in modalità manuale. Quando si seleziona un'uscita bloccata in modalità manuale, i LED corrispondenti lampeggiano brevemente due volte con un breve intervallo.

Sblocco di uscite

L'apparecchio si trova in modalità manuale permanente.

- Premere il tasto  più volte a rapidi intervalli (< 1 s) finché non viene selezionata l'uscita desiderata.
Il LED corrispondente all'uscita selezionata **Ax** lampeggia brevemente due volte con un breve intervallo.
- Premere contemporaneamente i tasti **ON/▲** o **OFF/▼** per almeno 5 s.
L'uscita selezionata è sbloccata, il LED corrispondente all'uscita selezionata **Ax** lampeggia lentamente.
- Attivazione della modalità bus (disattivazione della modalità manuale permanente).

Montaggio

L'apparecchio si innesta sulla guida TH35 fino a quando il cursore scatta con un clic udibile. L'orientamento di montaggio può essere scelto a piacere.

Installazione



PERICOLO

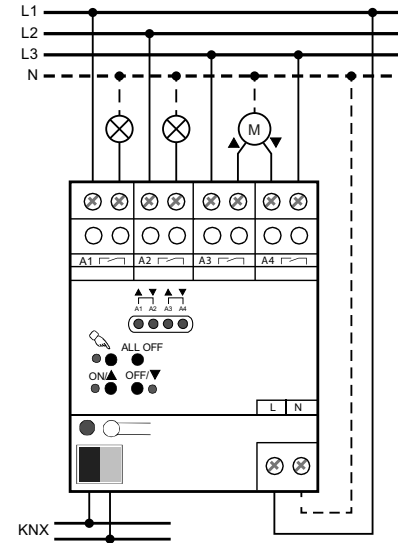
Pericolo di vita a causa di scariche elettriche

Prima di intervenire sull'apparecchio o su utilizzatori collegati ad esso, togliere corrente al cavo di alimentazione agendo sul fusibile collegato a monte. Procedere all'installazione solo qualora l'alimentazione della tensione sia esclusa in condizioni di sicurezza (controllare con il tester).

Dovendo considerare in ogni caso conduttivi i collegamenti dell'apparecchio, attenersi alle norme sugli impianti a bassa tensione (NI BT) SEV 1000 riguardanti la sezionamento degli utilizzatori elettrici.

AVVERTENZA: in caso di montaggio combinato con apparecchiature a bassa tensione prestare attenzione al corretto sezionamento dalla rete a tensione ridotta (SELV, PELV, FELV) come da norma NI BT.

Collegare l'apparecchio



Surriscaldamento causato da un carico eccessivo dell'apparecchio.

L'apparecchio e le linee ad esso collegate possono danneggiarsi nell'area di connessione.

Non superare la capacità di carico di corrente massima.

Il carico sulle uscite adiacenti non deve superare i 20 A.

Commutazione di carichi

- L'uscita è configurata come uscita di commutazione.

Motori tapparelle

- L'uscita è configurata come uscita tapparella.
- Per il funzionamento della tapparella una coppia di uscite relè adiacenti forma un'uscita tapparella. L'uscita relè sinistra **A1**, **A3**, ... è dedicata alla direzione di sollevamento, l'uscita relè destra **A2**, **A4**, ... è dedicata alla direzione di abbassamento.
- Prestare attenzione ai carichi ammessi.

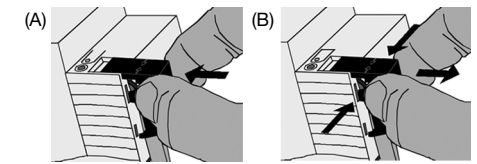


Per collegare più comandi in parallelo a un'uscita, osservare scrupolosamente le istruzioni del costruttore, se necessario utilizzare un relè di sezionamento. In caso contrario, i comandi potrebbero danneggiarsi.

Utilizzare solo comandi per tapparelle dotati di interruttori di finecorsa meccanici o elettronici. Verificare la corretta regolazione degli interruttori di finecorsa. Attenersi alle specifiche del costruttore del motore. L'apparecchio potrebbe danneggiarsi.

Non collegare motorini a corrente trifase. L'apparecchio potrebbe danneggiarsi.

Cappuccio



Dopo aver collegato la linea bus: per proteggere il collegamento a bus da pericolose tensioni nell'area di connessione, inserire il cappuccio (A):

- Tirare indietro la linea bus.
- Inserire il cappuccio sul morsetto del bus fino allo scatto.

Rimuovere il cappuccio (B):

- Premere lateralmente il cappuccio e sfilarlo.

Messa in servizio

Misurazione del tempo di escursione di tapparelle e lamelle

Il tempo di escursione della tapparella è importante per l'escursione della posizione e della scena. Nelle tapparelle a lamelle il tempo di regolazione delle lamelle è legato alla costruzione e fa parte del tempo di escursione complessivo della tapparella. L'angolo di apertura delle lamelle viene regolato pertanto come tempo di escursione tra la posizione aperta e chiusa.

Il sollevamento dura in genere più a lungo dell'abbassamento e viene calcolato in percentuale come prolungamento del tempo di escursione.

- Misurare il tempo di sollevamento e di abbassamento della tapparella.
- Misurare il tempo di regolazione delle lamelle tra la posizione aperta e chiusa.
- Riportare i valori misurati nell'impostazione dei parametri.

Caricamento dell'indirizzo e del software applicativo

- Inserire la tensione del bus.
Controllo: quando si preme il pulsante di programmazione, il LED rosso della programmazione deve accendersi.
- Assegnare un indirizzo fisico e caricare il software applicativo nell'apparecchio.