

Centrale TwinBus 3239-7573.TB.REG

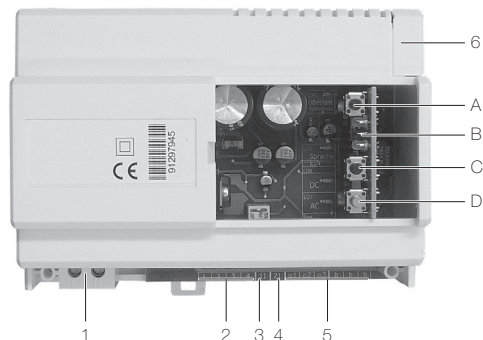


Notice d'installation

La présente notice contient les informations nécessaires pour installer et mettre en service l'appareil. Pour des informations plus détaillées, consultez le *Manuel système Système de portier Feller* que vous pouvez commander sous la référence 72.TUERKOMM-F... ou télécharger sur internet à l'adresse www.feller.ch.

Domaine d'utilisation

La centrale TwinBus 3239-7573.TB.REG est le cœur du système de portier et commande le poste extérieur ainsi que l'ouvre-porte. Elle met à disposition 3 lignes de bus principales (audio) pour un maximum de 30 participants au bus chacune. Elle fournit en outre l'alimentation en énergie pour les appareils connectés au bus système.



- 1 Alimentation électrique 230 V AC [L, N]
- 2 Connexion poste extérieur, polarisée [1, 2, 3, 4]
- 3 Ligne de commande pour relais d'ouvre-porte [11]
- 4 Connexion ouvre-porte/commutateur de portes [21]
- 5 Connexions lignes de bus principales 1...3 [a1...3, b]
- 6 Bus système pour la connexion d'appareils additionnels (détacher le cache en cas de besoin)

Éléments de commande et d'affichage

- A Touche **Protection prog** pour la protection des réglages
- B LED indicatrices de service (verte/rouge/jaune)
- C Touche de réglage de temps **Z** pour durée de fonct. de l'ouvre-porte
- D Touche d'entrée d'ordre **P** pour programmation

Prescriptions de sécurité



Cet appareil est raccordé au réseau électrique domestique 230 V AC. Le contact avec cette tension peut être mortel. Un montage non conforme peut provoquer des dégâts matériels ou des dommages pour la santé d'une extrême gravité.

L'appareil ne doit être connecté au réseau électrique domestique ou déconnecté de celui-ci que par un électricien qualifié. Un électricien qualifié est une personne qui, de par sa formation professionnelle, ses connaissances et son expérience ainsi que la connaissance des normes applicables, est capable d'évaluer les travaux qui lui sont confiés et d'identifier les dangers potentiels liés à l'électricité.

Les indications et instructions de la présente notice doivent être strictement observées pour éviter tout dégât et danger.

La présente notice fait partie du produit et doit être remis au client final.

Données techniques

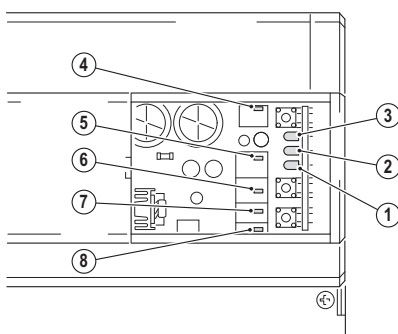
Conditions d'environnement:

- Température ambiante	0 °C à +40 °C
- Humidité relative de l'air	60% max.
Tension nominale	230 V AC, 50 Hz
Puissance absorbée	34,5 VA
Tension de service	24 V DC / 0,5 A (pour ligne de bus) 30 V DC (à vide)
Courant fourni au bus système	15 V DC / 200 mA
Tension de commutation ouvre-porte	9 V AC / 600 mA
Dimensions (l x h x p)	125 x 90 x 60 mm (7 TE)

Caractéristiques

- Connexion d'appareils du bus système via le bus système
- 8 LED pour l'affichage de l'état de l'appareil et des défauts sur le TwinBus

LED de service



Selon l'état de l'installation, les LED de service sont allumées comme suit:

	Signification
LED 1 (jaune) clignote	Durée de fonctionnement de l'ouvre-porte en cours de réglage (voir ci-dessous, la LED clignote une fois par seconde lors de ce réglage).
LED2 (rouge) allumée	Signale une transmission d'ordres de bus, p. ex. - un combiné est décroché ou raccroché - un bouton de sonnerie est actionné - un ouvre-porte ou une touche d'éclairage ☺ / ☹ est actionné - un appel interne ou un ordre de commutation est déclenché.
LED 2 (rouge) clignote	La mise en service par l'intermédiaire du bouton de sonnerie d'étage est activée.
LED 3 (verte) allumée	La protection des réglages est activée.
LED 4 (rouge) allumée	Surcharge ou court-circuit sur le bus système.
LED 5 (verte) allumée	Le trafic audio vers la porte est enclenché.
LED 6 (jaune) allumée	Indication de tension continue (tension de bus).
LED 7 (jaune) allumée	Indication de tension alternative (ouvre-porte).
LED 8 (rouge) allumée	Le relais d'ouvre-porte est commuté.

Vous trouverez une description détaillée des LED dans le *Manuel système Système de portier Feller*.

Après le montage et la mise en service d'un système de portier TwinBus, les LED de service suivantes doivent être allumées sur la centrale TwinBus:

- La LED 6 jaune (DC) de tension continue sur la platine principale doit être allumée en permanence.
- La LED 7 jaune (AC) de tension alternative sur la platine principale doit être allumée en permanence.



Thermofusible

Cet appareil possède à la place de fusibles conventionnels un fusible électronique qui interrompt le circuit en cas de surcharge. Lorsque l'un des fusibles se déclenche, la LED d'indication de tension correspondante s'éteint. Pour réenclencher, procédez de la manière suivante:

- Coupez la tension secteur et laissez-la coupée pendant environ 1 minute.
- Éliminez le court-circuit ou la surcharge.
- Réenclenchez la tension secteur.

La LED d'indication de tension correspondante est de nouveau allumée.

Installation

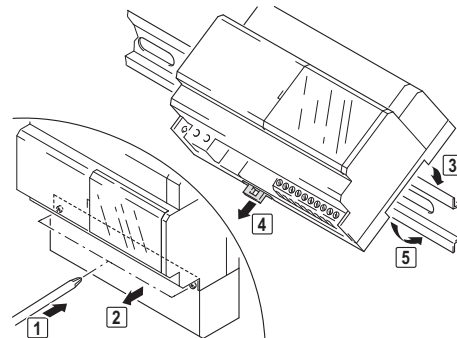


Avant d'intervenir sur l'appareil ou sur des consommateurs raccordés, la ligne d'alimentation doit être coupée par le fusible monté en amont. Attention, n'entreprendre l'installation que si l'appareil est hors tension (vérifier au moyen d'un multimètre).

Étant donné qu'il faut systématiquement considérer les connexions de l'appareil comme étant sous tension, il convient de respecter la Norme sur les installations à basse tension (NIBT) SEV 1000 concernant la sectionnement des charges.

Procédez comme suit pour installer l'appareil:

- Enlevez le couvercle cache-bornes.



- Encliquez l'appareil sur le rail profilé TH35 correspondant dans le sous-répartiteur ou le tableau.
- Raccordez l'appareil comme indiqué sur le schéma (voir au verso).
- Remontez le couvercle cache-bornes.

Mise en service

Ouvrez le couvercle en plexiglas et mettez l'appareil en service:

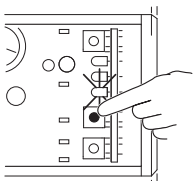
- Réglez la durée de fonctionnement de l'ouvre-porte.
- Activez le cas échéant la protection des réglages contre une modification involontaire des réglages de l'installation.

Régler la durée de fonctionnement de l'ouvre-porte

La durée de fonctionnement de l'ouvre-porte peut-être réglée dans la plage 1...120 secondes. En usine, la durée de fonctionnement est réglée à 3 secondes.

- i** La durée de fonctionnement de l'ouvre-porte se règle en comptant les clignotements de la LED jaune. Elle augmente de 1 seconde à chaque clignotement.

- Pressez la touche de réglage de temps **Z** et maintenez-la enfoncée. La LED indicatrice de service jaune commence à clignoter.
- Maintenez-la enfoncée aussi longtemps que l'ouvre-porte doit fonctionner. Comptez les clignotements.

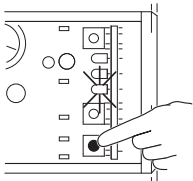


Note: en pressant de nouveau sur la touche de réglage de temps **Z**, on écrase l'ancienne durée de fonctionnement de l'ouvre-porte.

Ordre de commutation de l'adaptateur de touches

Si un bouton-poussoir avec adaptateur de touches est utilisé pour commander l'ouvre-porte, enregistrez l'adresse de l'adaptateur de touches dans la centrale TwinBus:

- Pressez la touche d'entrée d'ordre **P** jusqu'à ce que la LED indicatrice de service jaune clignote.
- Allez au bouton-poussoir et pressez-le.
- Pressez la touche d'entrée d'ordre **P** sur la centrale TwinBus jusqu'à ce que la LED indicatrice de service jaune s'éteigne.



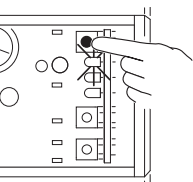
Utilisation

Protection des réglages

Si la LED indicatrice de service verte est allumée sur la centrale TwinBus, les appareils raccordés sont protégés contre des modifications involontaires.

Activer la protection des réglages:

- Pressez la touche **Protection prog** jusqu'à ce que la LED indicatrice de service verte s'allume.



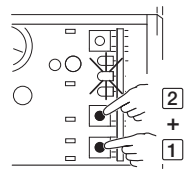
Désactiver la protection des réglages:

- Pressez la touche **Protection prog** jusqu'à ce que la LED indicatrice de service verte s'éteigne.

Effacer les réglages

La fonction d'effacement permet d'effacer **toutes** les valeurs réglées.

- Pressez d'abord la touche d'entrée d'ordre **P** (inférieure) puis la touche de réglage de temps **Z** (supérieure) et maintenez les deux enfoncées jusqu'à ce que la LED rouge s'allume brièvement.



Schéma

- i** Il est possible de connecter aux bornes 3 et 4 de la centrale TwinBus un éclairage existant de 11 V AC / 1,6 A max. En cas de grandes longueurs de lignes ou de liaisons défavorables, il faut s'assurer que la tension alternative aux bornes 3 et 4 du haut-parleur (321-4921.TB) n'est pas inférieure à 10 V AC.

- i** **Attention:**
Interconnectez les blindages et fils libres des lignes de bus d'arrivée dans les boîtes de dérivation et reliez-les à la borne b correspondante de la centrale TwinBus.

Légende:

7573	Centrale TwinBus 3239-7573.TB.REG
8104	Poste extérieur
TÖ	Ouvre-porte
*	Prévoir un disjoncteur
**	Touche d'ouvre-porte existante optionnelle, non temporisée

Connexions:

L	Conducteur de phase (230 V AC, 50 Hz)
N	Conducteur neutre
1, 2	Ligne de bus vers le poste extérieur
3, 4	Alimentation électrique pour poste extérieur
11	Ligne de commande relais d'ouvre-porte
21	Connexion ouvre-portes
a1, b	Ligne de bus principale 1
a2, b	Ligne de bus principale 2
a3, b	Ligne de bus principale 3

