

Dispositif de commutation 3239-4981.TB.REG



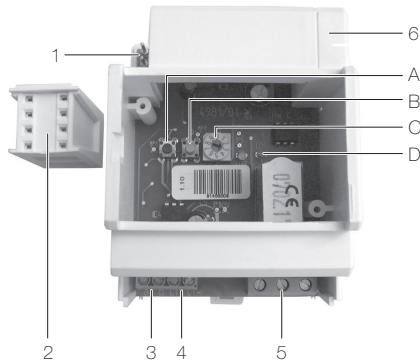
Notice d'installation

La présente notice contient les informations nécessaires pour installer et mettre en service l'appareil. Pour des informations plus détaillées, consultez le *Manuel système Système de portier Feller* que vous pouvez commander sous la référence 72.TUERKOMM-F... ou télécharger sur internet à l'adresse www.feller.ch.

Domaine d'utilisation

Le dispositif de commutation commute des consommateurs électriques (p. ex. éclairage de cage d'escalier). La sortie de commutation est formée par un relais à contact inverseur sans potentiel.

Les commutations ont lieu p. ex. suite à un ordre de commutation d'un poste intérieur, à l'actionnement du poussoir d'éclairage (en option) du poste extérieur, à l'actionnement d'un poussoir externe ou à l'entrée d'un code secret au module de codage (en option) du poste extérieur. Le dispositif de commutation dispose de différents modes de fonctionnement et est utilisé comme appareil du bus système relié à la centrale TwinBus.



- 1 Bus système vers la centrale TwinBus
- 2 Connecteur de bus système
- 3 Connexion à ligne(s) de bus principales(s) [a, b]
- 4 Entrée de commande pour poussoir externe, p. ex. poussoir d'éclairage de poste extérieur [LT+, LT-]
- 5 Sortie commutée 230 V AC [S, M, Ò]
- 6 Bus système pour la connexion d'appareils du bus système additionnels (retirer le cache en cas de besoin)

Éléments de commande et d'affichage

- A Touche de réglage du temps **Z** pour temporisation
- B Touche d'entrée d'ordre **P** pour ordre de commutation
- C Commutateur de modes de fonctionnement
- D LED indicatrices de fonctionnement:
jaune (à gauche): réglages
verte (à droite): relais enclenché

Bus système

La centrale TwinBus 3239-7273.TB.REG et les appareils du bus système sont reliés par l'intermédiaire du bus système. On utilise pour cela le connecteur de bus système (2) qui est livré avec chaque appareil du bus système.

Les appareils du bus système reçoivent leur alimentation électrique via le bus système. Si les appareils sont montés sur plusieurs rails profilés TH35, il faut utiliser un connecteur de bus 3239-6907 à la place du connecteur de bus système. Le raccordement se fait de la connexion de bus système droite de l'appareil à la connexion de bus système gauche de l'appareil suivant.

Prescriptions de sécurité



Cet appareil est raccordé au réseau électrique domestique 230 V AC. Le contact avec cette tension peut être mortel. Un montage non conforme peut provoquer des dégâts matériels ou des dommages pour la santé d'une extrêmement gravité.

L'appareil ne doit être connecté au réseau électrique domestique ou déconnecté de celui-ci que par un électricien qualifié. Un électricien qualifié est une personne qui, de par sa formation professionnelle, ses connaissances et son expérience ainsi que la connaissance des normes applicables, est capable d'évaluer les travaux qui lui sont confiés et d'identifier les dangers potentiels liés à l'électricité.

Les indications et instructions de la présente notice doivent être strictement observées pour éviter tout dégât et danger.

La présente notice fait partie du produit et doit être remis au client final.

Données techniques

Conditions d'environnement:

- Température ambiante 0 °C à +40 °C
- Humidité relative de l'air 60% max.
- Tension de service 10 V AC
- Courant consommé sur le bus système 60 mA AC, 9 mA DC

- Tension de commutation 250 V AC, 30 V DC
- Courant de commutation charge ohmique: 10 A
- charge inductive: 6 A

Dimensions (l x h x p) 70 x 90 x 60 mm (4 TE)

Caractéristiques

- Entrée de commande (tension de commande max. 24 V) pour poussoirs externes
- Sélection de différents modes de fonctionnement
- 2 LED pour affichage de l'état de l'appareil

Modes de fonctionnement

Le commutateur de modes de fonctionnement (C) permet de choisir les modes de fonctionnement suivants:

	Mode de fonctionnement
0	DECL / réglage de temps charge DECL en permanence / mode réglage de temps (voir <i>Mise en service</i>)
1	ENCL Charge ENCL en permanence
2	ENCL/DECL A chaque ordre de commutation, la charge est enclenchée ou déclenchée.
3	Temporisation (courte) A chaque ordre de commutation, la charge est enclenchée pour la temporisation courte réglée.
4	Temp. (courte) avec redéclenchement A chaque ordre de commutation, la charge est enclenchée pour la temporisation courte réglée. Si la charge est déjà enclenchée, la temporisation réglée redémarre à chaque ordre de commutation (redéclenchement).
5	Temporisation (longue) Comme 3, mais avec une temp. longue.
6	Temp. (longue) avec redéclenchement Comme 4, mais avec une temp. longue.
7	Interrupteur à distance La charge est enclenchée aussi longtemps que le poussoir raccordé est actionné. Note: dans ce mode de fonctionnement, aucune commande via le TwinBus n'est possible.

Mode de fonctionnement

- 8* Temporisation (longue) avec redéclenchement, avertissement de déclenchement

A chaque ordre de commutation, la charge est enclenchée pour la temporisation longue réglée. Si la charge est déjà enclenchée, la temporisation réglée redémarre à chaque ordre de commutation (redéclenchement). Env. 30 secondes avant expiration du temps, la charge est brièvement déclenchée 3x (avertissement de déclenchement).

- 9* Temporisation (longue) avec redéclenchement, avertissement de déclenchement, ENCL permanent (1 h)

Comme 8

Indépendamment de la temporisation réglée, 3 ordres de commutation se succédant rapidement permettent d'enclencher la charge pour 60 min (ENCL permanent).

* L'avertissement de déclenchement peut raccourcir la durée de vie de certaines sources de lumière (p. ex. lampes halogènes basse tension à transformateur conventionnel)!

Installation

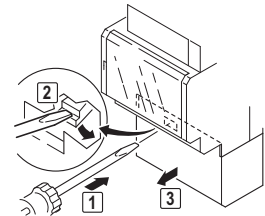


Avant d'intervenir sur l'appareil ou sur des consommateurs raccordés, la ligne d'alimentation doit être coupée par le fusible monté en amont. Attention, n'entreprendre l'installation que si l'appareil est hors tension (vérifier au moyen d'un multimètre).

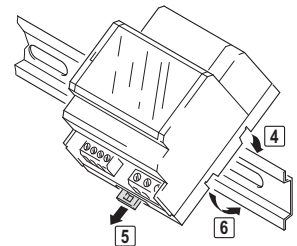
Étant donné qu'il faut systématiquement considérer les connexions de l'appareil comme étant sous tension, il convient de respecter la Norme sur les installations à basse tension (NIET) SEV 1000 concernant la sectionnement des charges.

Procédez comme suit pour installer l'appareil:

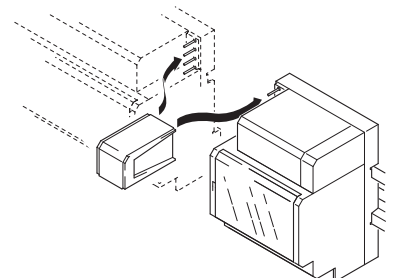
- Enlevez le couvercle cache-bornes.



- Encliquez l'appareil sur le rail profilé TH35 correspondant dans le sous-répartiteur ou le tableau.



- Raccordez l'appareil comme indiqué sur le schéma.
- Remontez le couvercle cache-bornes.
- Retirez le cache du bus système sur l'appareil voisin et reliez les appareils à l'aide du connecteur de bus système.



Mise en service

- Ouvrez le couvercle en plexiglas et mettez l'appareil en service:
- Réglez la temporisation et le mode de fonctionnement souhaité.
 - Programmez l'ordre de commutation standard pour les postes intérieurs.
 - En option: Programmez les ordres de commutation spéciaux.

Régler la temporisation et le mode de fonctionnement

Pour les modes de fonctionnement 3 et 4, la temporisation peut être réglée dans la plage 1 à 127 secondes (courte), pour les modes de fonctionnement 5, 6, 8 et 9 dans la plage 0,5 à 127,5 minutes (longue).

La durée de la temporisation se règle en comptant les clignotements de la LED jaune. Dans les modes de fonctionnement 3 et 4 (courts), la temporisation augmente de 1 seconde à chaque clignotement, dans les modes de fonctionnement 5, 6, 8 et 9 de 30 secondes.

- Exemple:
- mode de fonctionnement 3 / temporisation: 45 secondes = la LED doit clignoter 45 fois
 - mode de fonctionnement 5 / temporisation: 7 minutes = la LED doit clignoter 14 fois

- Mettez le commutateur de modes de fonctionnement dans la position 0.
- Calculez combien de fois la LED doit clignoter.
- Pressez la touche de réglage de temps Z (à gauche) et maintenez-la enfoncée. La LED jaune commence à clignoter.
- Comptez les clignotements.
- Lorsque le nombre est atteint, relâchez la touche de réglage de temps Z.
- Mettez le commutateur de modes de fonctionnement dans la position du mode de fonctionnement souhaité.

Note: en pressant de nouveau sur la touche de réglage de temps Z, on écrase l'ancienne temporisation.

Notez dans le mode d'emploi des téléphones intérieurs (dans la section "Notices") qu'un dispositif de commutation est installé et quel mode de fonctionnement a été réglé.

Programmer un ordre de commutation standard

Un ordre de commutation standard doit être déclenché par un poste intérieur (décrit dans le mode d'emploi respectif). Celui-ci doit être programmé comme suit:

- Pressez la touche d'entrée d'ordre P (à droite) jusqu'à ce que la LED jaune clignote (env. 5 secondes).
- Rendez-vous dans un logement quelconque et émettez l'ordre de commutation dans un délai de 1 minute:
 - pour téléphones intérieurs: décrochez le combiné et pressez la touche d'éclairage ☺.
 - pour postes mains libres/interphone: pressez en même temps la touche de parole □ / ☺ et la touche d'éclairage ☺ / ☺.
- Une programmation réussie est signalée par un bref signal sonore de confirmation sur le poste intérieur. La LED jaune sur le dispositif de commutation s'éteint.

La programmation est confirmée comme suit:

signal sonore court: l'opération a réussi, l'appareil est prêt à fonctionner

pas de signal sonore: délai dépassé, répétez l'opération

signal sonore long: l'opération a échoué

- Si la programmation a échoué:
- Contrôlez sur la centrale TwinBus si la protection des réglages est activée.
 - Si 10 ordres de commutation ont déjà été programmés, la mémoire de l'appareil est pleine. Effacez le cas échéant tous les réglages et remettez l'appareil en service.

Ordres de commutation spéciaux

Il est possible de programmer jusqu'à 10 ordres de commutation différents. En plus de l'ordre de commutation standard des postes intérieurs, il est possible de programmer des ordres de commutation optionnels:

- Pressez la touche d'entrée d'ordre P (à droite) jusqu'à ce que la LED jaune clignote (env. 5 secondes).
 - Rendez-vous à l'appareil concerné et émettez l'ordre de commutation dans un délai de 1 minute:
 - depuis le module de codage 3219-5192.TB: entrez le code secret. Il peut comporter jusqu'à 6 chiffres. Terminez la saisie en pressant la touche E. Si le module de codage est utilisé dans le mode de fonctionnement "clavier", le code secret doit commencer par un 0.
 - depuis le téléphone intérieur Comfort 3223-7650.TB.A.AP: décrochez le combiné et pressez une touche d'appel interne ● (étiquetez sur tous les téléphones intérieurs le champ de la touche d'appel interne en conséquence!)
 - depuis le poste vidéo mains libres 3224-7835.TB.V: pressez la touche de fonction spéciale □. Celle-ci doit être configurée en conséquence sur tous les postes vidéo mains libres (voir Notice d'installation Poste vidéo mains libres).
 - du bouton-poussoir existant avec adaptateur de touches 3219-4645.TB
 - si un adaptateur TC a/b 3239-7585.TB.REG est installé: Une liaison avec l'adaptateur TC étant établie, entrez le code configuré sur un téléphone de l'autocommutateur d'usagers ACU (voir Notice d'installation Adaptateur de télécommunication a/b).
 - Une programmation réussie est signalée par un bref signal sonore de confirmation. La LED jaune sur le dispositif de commutation s'éteint.
- Répétez la procédure ci-dessus avec l'ordre de commutation correspondant.

Utilisation

Effacer les réglages

- La fonction d'effacement permet d'effacer tous les ordres de commutation réglés. La temporisation est également réinitialisée.
- Mettez le commutateur de modes de fonctionnement dans une position différente de 0 ou 7.
 - Pressez d'abord la touche d'entrée d'ordre P (à droite) puis la touche de réglage de temps Z (à gauche) et maintenez les deux enfoncées jusqu'à ce que la LED jaune s'allume (env. 5 secondes).

Protection des réglages

Si la LED indicatrice de service verte est allumée sur la centrale TwinBus, les postes raccordés sont protégés contre des modifications involontaires.

- Pressez la touche Protection prog jusqu'à ce que la LED indicatrice de service verte s'éteigne.
- N'oubliez pas de réactiver la protection des réglages après la mise en service. Pour cela, pressez la touche Protection prog jusqu'à ce que la LED indicatrice de service verte s'allume.

Schéma

Détérioration de l'appareil par surtension
Ne pas appliquer une tension de commande supérieure à 24 V aux bornes LT+ et LT-.

Légende:

7573	Centrale TwinBus 3239-7573.TB.REG
4981	Dispositif de commutation 3239-4981.TB.REG
8104	Poste extérieur
*	Poussoir d'éclairage existant optionnel
**	Poussoir d'éclairage optionnel de poste extérieur
***	Eclairage de poussoir d'éclairage optionnel de poste extérieur

Connexions:

L	Conducteur de phase (230 V AC, 50 Hz)
N	Conducteur neutre
1, 2	Ligne de bus vers la centrale TwinBus
3, 4	Alimentation électrique depuis la centrale TwinBus
LT+, LT-	Entrée de commande poussoir externe
a, b	Connexion à ligne(s) de bus principale(s)
Ö	Contact de repos
M	Contact inverseur (230 V AC)
S	Contact de travail (à fermeture)

