

EVlink Pro DC 120, 150 oder 180 kW

#### Flexibel, schnell und effizient

Die EVlink Pro DC Ladestationen, speziell für Flottendepots sowie kommerzielle und Industriegebäude entwickelt, garantieren eine nahtlose Benutzererfahrung für EV-Installateure, Betreiber und Fahrer. Die DC-Ladestationen lassen sich mit dem Lastmanagementsystem EV Charging Expert verbinden und ermöglicht so eine kombinierte Ladeinfrastruktur mit AC- und DC-Stationen.

- Flexibel skalierbar von 120 kW bis 150 kW und 180 kW
- Integration in Lademanagementsystem EV Charging Expert
- Dynamisches gleichzeitiges Laden von zwei Fahrzeugen
- 100 % getestet und zertifiziert
- Schneider Schutzeinrichtungen direkt in Ladestation integriert
- Support und erstklassiger Vor-Ort-Service mit Inbetriebnahme und korrektiver Wartung







#### EVlink Pro DC

Technische Daten	
Produktserie	EVlink
Produktname	EVlink Pro DC 180 kW
Produkttyp	DC Ladestation
Produktkürzel	EVD1S1

Elektrische Kenndaten	
Stromversorgung	3РН
Polbeschreibung	L1+L2+L3+N+PE
Bemessungsversorgungsspannung (Us)	380 V – 415 V AC +/-10 %, 50/60 Hz
Erdungssystem	TT TN-S/TN-C-S IT-kompatibel mit zusätzlichem Trenntransformator an der Spannungsversorgung
Leistungsfaktor	0,99 bei Nennausgangsleistung
Wirkungsgrad	94,5 % bei Nennausgangsleistung
THDi	≤ 5 % bei Nennausgangsleistung
DC-Zähler	Jeder DC-Anschluss umfasst einen DC-Zähler der Klasse 1 (1 % Messgenauigkeit), der für jeden Benutzer ablesbar ist
Stand-by-Leistungsaufnahme	90 W
Schutz	Kurzschluss- und Überlastschutz sowie Fehlerstrom-Schutzschalter am DC-Anschluss, Überhitzungsschutz, Temperaturregulierung
Überspannungskategorie	Kategorie III
Bedingter Bemessungskurzschlussstrom	30 kA

Ladestationsschnittstellen	
Anzahl Fahrzeuganschlüsse	2
Anschlusstyp	Combo CCS Typ 2
Ausgangsspannung	CCS2: 150-1.000 V DC
Ausgangsstrom	CCS2: max. 300 A
Nennausgangsleistung	CCS2: 180 kW, 150 kW oder 120 kW
Dynamisches gleichzeitiges Laden	Möglichkeit zum gleichzeitigen Laden von zwei Fahrzeugen. Die Ladestation passt sich automatisch dem tatsächlichen Ladebedarf jedes Fahrzeugs an und nutzt so die volle verfügbare Ladeleistung, um die Ladedauer so gering wie möglich zu halten.
Kabellänge	Nutzbare Kabellänge 3,6 m oder 7,5 m

#### EVlink Pro DC

# Stromstärke und Schutzeinrichtungen EVlink Pro DC 120, 150 oder 180 kW

EVlink Pro DC 120/150/	/180 kW – Stromstärke	und zu verwendende So	chutzeinrichtungen	
Strom				
Leistung		120 kW	150 kW	180 kW
		193 A	242 A	291 A
	Max. Strom	214 A	268 A	323 A
Empfohlene Schutzeinrichtungen				
Leistungsschalter (Überstromschutz)		3P+N oder 4P	3P+N oder 4P	3P+N oder 4P
Schneider Electric		C25F4TM250 oder	C40F42D400	C40F42D400
Bestellnummern		C25F44V250 <sup>1</sup>	+ optionaler	+ optionaler
Optionaler Fehlerstromschutzscha	alter enthalten		Fehlerstromschutzschalter Schutzeinrichtung	Fehlerstromschutzschalter Schutzeinrichtung LV432465
Hinweis: Falls spätere Systemupgrusw.), dimensionieren Sie die Schu			LV432465	

## Ergänzende Informationen

Ergänzende Informationen	
Lokale Signalisierung	1 x mehrfarbige LED zur Statusanzeige für jeden Fahrzeuganschluss
Benutzeroberfläche	10,4"-Bildschirm
Unterstützung mehrerer Sprachen	Deutsch, Englisch, Französisch, Norwegisch, Spanisch Option zum Hinzufügen weiterer Sprachen
Kommunikationsport-Protokoll	OCPP 1.6 Json smart charging ISO 15118/DIN 70121
Integrierte Netzwerkverbindung	Wi-Fi Ethernet 4G-Modem
Zugangskontrollsystem	<ul> <li>RFID-Ausweisleser gemäss ISO/IEC 14443 Typ A &amp; B und ISO/IEC 15693</li> <li>NFC-Leser kompatibel mit Tag-Typ 1, 2, 4, 5</li> <li>Leserunterstützung: MIFARE Ultralight, MIFARE Classic 1K/4K, MIFARE DESFire EV1/EV2, MIFARE Plus (Karten)</li> <li>Autocharge (EV-MAC-Adresse)</li> </ul>
Funktion verfügbar	Lademanagement Diagnosefunktionen Softwareupdates
Kühlung	Filterlüfter
Benutzerfreundlichkeit	Barrierefreier Zugang
Montageart	Bodenstehend

# Umgebungsbedingungen

Umgebungsbedingungen	
Normkonformität	IEC/EN 61851-1 – Ausg. 3.0 IEC/EN 61851-23 – Ausg. 1.0 IEC/EN 62196-1 und 62196-3 EMV EN 61000-6-2 – Ausg. 2005 – EN 61000-6-4 – EMV Klasse A
	Funkzertifizierung RFID/NFC: EN 300330 V2.1.1
	4G: EN 301908-13 V13.1.1
	Wi-Fi: EN 300328 V2.2.2 – EN 301893
	EMV Funkausrüstung EN 301489-1 V2.2.0 RFID/NFC: EMV EN 301489-3 V2.1.1 4G: EMV EN 301489-52 V1.1.0 WiFi: EMV EN 301489-17 V2.1.1
Produktzertifizierungen	CE
Schutzart (IP)	IP55
Stossfestigkeitsgrad (IK)	IK10 - Bildschirm IK08
Umgebungslufttemperatur im Betrieb	-30+50 °C, Derating über 50 °C
Umgebungslufttemperatur bei Lagerung	-40 +70 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	595 %
Betriebshöhe	bis zu 2'000 m (ohne physisches Derating)
Lärmpegel	Variabel unter Last: 0 bis 65 dB bei 1 m Abstand von der Ladestation
Sensoren	Feuchtigkeitssensor, Türsensor, Kippsensor, Wassersensor
Taste zum Unterbrechen des Ladevorgangs	Ja
Korrosionsbeständigkeit Gehäuse	C4M

## Green Premium<sup>TM</sup>



Nachhaltigkeit	
Nachhaltigkeitsstatus des Produkts	Green Premium Produkt
RoHS-Richtlinie der EU	Konform
Quecksilberfrei	Ja
Informationen zu RoHS-Ausnahme	Ja
Offenlegung von Umweltinformationen	Umweltprofil des Produkts
Profil für Kreislaufwirtschaft	Informationen zum Ende der Lebensdauer
REACH-Verordnung	Konform

## Abmessungen und Gewicht der Ladestation

Abmessungen und Gewicht	
Höhe Ladestation	2'202 mm/87 Zoll
Breite Ladestation	1'050 mm/41,3 ZoII
Tiefe Ladestation	950 mm/35,7 ZoII
Nettogewicht  - EVD1S120xxx  - EVD1S150xxx  - EVD1S180xxx  - EVP1D00S30	~406 kg/896 lb. ohne Spannungsversorgungsmodul; ~466 kg/1'028 lb. mit Spannungsversorgungsmodulen ~406 kg/896 lb. ohne Spannungsversorgungsmodul; ~481 kg/1'061 lb. mit Spannungsversorgungsmodulen ~406 kg/896 lb. ohne Spannungsversorgungsmodul; ~496 kg/1'094 lb. mit Spannungsversorgungsmodulen Spannungsversorgungsmodul: 15 kg – 33,07 lb.
Farben Ladestation	Vorderseite: RAL 9003 Seitenteile und Rückseite: PANTONE Black C
Material Ladestation	Edelstahl 304

### EVlink Pro DC 120 – 150 – 180 kW Bestellnummern und Zubehör

Mit Kabelmanagement und 3,6 m Kabel

Teilenummer	Leistung	Art des Fahrzeuganschlusses
EVD1S120TBB	120 kW DC	2 x CCS2
EVD1S150TBB	150 kW DC	2 x CCS2
EVD1S180TBB	180 kW DC	2 x CCS2
Ohne Kabelmanagement mit 7,5 m Kabel		
Teilenummer	l eistuna	Art des Fahrzeuganschlusses

Teilenummer	Leistung	Art des Fahrzeuganschlusses
EVD1S120TBBC7	120 kW DC	2 x CCS2
EVD1S150TBBC7	150 kW DC	2 x CCS2
EVD1S180TBBC7	180 kW DC	2 x CCS2

Bestellnummern	EVlink Zubehör
EVP1BNS	10 RFID-Ausweise
EVA1D100S30	Zusätzliches 30-kW-Spannungsversorgungsmodul für folgende Upgradeschritte:  – DC 120 kW auf 150 kW  – DC 150 kW auf 180 kW  – Für das Upgrade von DC 120 kW auf 180 kW sind  2 Spannungsversorgungsmodule erforderlich.

EVlink Pro DC Life is On | Schneider Electric 5



#### mySchneider-App

Massgeschneiderter Service, 24/7-Hilfe-Funktion, Zugriff auf fachmännische Hilfe. Kostenlos und jederzeit.

se.com/ch/myschneiderapp







#### SE Newsletter

Erfahren Sie mehr über Best Practices, neue Lösungen und Angebote. Kostenlos abonnieren auf

se.com/ch/newsletter



#### EcoStruxure<sup>™</sup>

Vernetzen. Erfassen. Analysieren. Agieren: Mehrwert für Ihr Unternehmen durch unsere branchenführende Technologieplattform.

se.com/ch/ecostruxure

se.com/ch/evlinkprodc



Schneider Electric (Schweiz) AG Schermenwaldstrasse 11 3063 Ittigen Tel.: 031 547 80 69 E-Mail: customercare.ch@se.com www.se.com/ch

Feller AG Postfach Bergstrasse 70 8810 Horgen Tel.: 0844 72 73 74 E-Mail: customercare.feller@feller.ch www.feller.ch

Schneider Electric (Schweiz) SA Chemin de Mongevon 25 1023 Crissier Tel.: 031 547 80 71 E-Mail: customercare.ch@se.com www.se.com/ch

Feller SA Agence Suisse Romande Chemin de Mongevon 25 1023 Crissier Tel.: 0844 72 73 74 E-Mail: customercare.feller@feller.ch www.feller.ch





