

Solution de charge rapide pour les flottes automobiles et le tertiaire

EVlink Pro DC 120, 150 ou 180 kW

Flexible, rapide et efficace

Les bornes de recharge EVlink Pro DC, spécialement conçues pour les dépôts de flotte et les bâtiments commerciaux ou industriels, garantissent une expérience utilisateur de premier ordre pour les installateurs VE, les opérateurs et les conducteurs. Les stations de recharge DC peuvent être connectées au système de gestion de charge EV Charging Expert, permettant ainsi une infrastructure de recharge combinée avec des stations AC et DC.

- Évolutive et flexible de 120 à 150 kW et 180 kW
- Intégration dans le système de gestion de charge EV Charging Expert
- Charge dynamique simultanée de deux véhicules
- Testée et certifiée 100 %
- Protection Schneider directement dans la borne de charge
- Support et service sur site de première qualité avec mise en service et maintenance corrective



se.com/ch/evlinkprodc

Life Is On

Schneider
Electric

EVlink Pro DC

Caractéristiques	
Ligne de produits	EVlink
Nom du produit	EVlink Pro DC 180 kW
Type de produit	Borne de recharge DC
Abréviation du produit	EVD1S1

Caractéristiques électriques	
Alimentation électrique	3 phases
Description des pôles	L1+L2+L3+N+PE
(Us) Tension d'alimentation	380 V – 415 Vac +/- 10% 50 / 60 Hz
Système de liaison à la terre	TT
	TN-S / TN-C-S Compatible IT avec transformateur d'isolation supplémentaire sur alimentation électrique
Facteur de puissance	0.99 à puissance de sortie nominale
Efficacité	94,5 % à puissance de sortie nominale
THDi	≤ 5 % à puissance de sortie nominale
Compteur DC	Chaque sortie DC intègre un compteur DC de classe 1 (pleine échelle de précision de 1 %) visible par tout utilisateur
Alimentation en veille	90 W
Protection	Protection contre court-circuit et les surcharges, dispositif de courant résiduel sur la sortie DC, protection d'élévation de température, régulé en température
Catégorie de surtension	OVC III
Courant assigné de court-circuit conditionnel	30 kA

Interfaces du chargeur	
Nombre de connecteurs au véhicule	2
Type de sortie	Combo CCS type 2
Tension de sortie	CCS2: 150–1000 V DC
Courant de sortie	CCS2: 300 A max
Puissance de sortie nominale	CCS2: 180 kW, 150 kW ou 120 kW
Charge dynamique simultanée	Possibilité de charger deux véhicules simultanément. La station de charge s'adapte automatiquement afin d'utiliser au maximum la puissance de charge disponible et de répondre à la demande de puissance réelle de chaque véhicule connecté afin de minimiser le temps de charge.
Longueur de câble	Longueur de câble utilisable 3,6 m ou 7,5 m

EVlink Pro DC

Intensité du courant et protections

EVlink Pro DC 120, 150 ou 180 kW

120 - 150 - 180 kW - Intensité du courant et protection

Courant				
Puissance		120 kW	150 kW	180 kW
	Courant assigné	193 A	242 A	291 A
	Courant maximum	214 A	268 A	323 A

Suggestion concernant les protections

Disjoncteur (surintensité)	3P+N ou 4P	3P+N ou 4P	3P+N ou 4P
Références Schneider Electric	C25F4TM250 ou C25F44V250 ¹	C40F42D400 + protection RCD en option LV432465	C40F42D400 + protection RCD en option LV432465

¹ Protection RCD incluse

Remarque : si des mises à niveau sont prévues (de 120 à 150 kW ou de 150 à 180 kW, etc.), dimensionnez dès maintenant les dispositifs de protection pour DC 180 kW.

En complément

En complément

Signal local	1 LED multicolore pour indiquer l'état de chaque connecteur de véhicule
Interface utilisateur	Ecran 10,4"
Assistance multilingue	Anglais, français, allemand, norvégien, espagnol Possibilité d'ajouter d'autres langues
Protocole de port de communication	Charge intelligente OCPP 1.6 J2845 ISO15118 / DIN 70121
Connexion au réseau intégré	Wi-Fi Ethernet Modem 4G
Système de contrôle d'accès	– lecteur badge RFID, se conformer à ISO/CEI 14443 type A&B et ISO/CEI 15693 – lecteur NFC compatible avec tags de type 1,2,4,5 – Prise en charge des lecteurs: cartes MIFARE Ultralight, MIFARE Classic 1K/4K, MIFARE DESFire EV1/EV2, MIFARE Plus – Autocharge (EV adresse Mac)
Fonctions disponibles	Gestion de la charge Capacités de diagnostic Mises à jour logicielles
Refroidissement	Filtre de refroidissement d'air
Facile à utiliser	Accessible aux personnes à mobilité réduite
Montage	au sol

Environnement

Environnement	
Conformité aux normes	CEI/EN 61851-1 éd. 3.0 CEI/EN 61851-23 éd. 1.0 CEI/EN CEI62196-1 et CEI62196-3 CEM EN 61000-6-2 - éd. 2005 – EN 61000-6-4 - CEM classe A Certification radio RFID/NFC: EN 300 330 V2.1.1 4G: EN 301 908 -13 V13.1.1 Wi-Fi: EN 300 328 V2.2.2 - EN 301 893 CEM équipement radio EN 301 489-1 V2.2.0 RFID/NFC: EMC EN 301 489-3 V2.1.1 4G: EMC EN 301 489-52 V1.1.0 Wi-Fi: EMC EN 301 489-17 V2.1.1
Certifications produit	CE
Degré de protection IP	IP55
Degré de tenue aux chocs IK	IK10 – écran IK08
Température ambiante en service	-30...+50 °C déclassement au-dessus de 50 °C
Température ambiante en stockage	-40...+70 °C
Humidité relative	5...95 %
Altitude de fonctionnement	2 000 m maximum (sans déclassement physique)
Bruit acoustique	Variable sous charge: 0 à 65 dB à 1 m en face du chargeur
Capteurs	Capteur d'humidité, capteur de porte, capteur d'inclinaison, capteur d'eau
Bouton d'interruption de la charge	Oui
Catégorie de corrosivité atmosphérique – enveloppe	C4M

Green Premium™



Programme développement durable	
Statut du programme de développement durable	Produit Green Premium
Directive RoHS de l'UE	Conforme
Sans mercure	Oui
Informations sur l'exemption RoHS	Oui
Divulgations environnementales	Profil environnemental du produit
Profil de circularité	Informations sur la fin de vie
Réglementation REACH	Conforme

Dimensions et poids de la station de recharge

Dimensions et poids de la station de recharge	
Poids de la station de recharge	2 202 mm / 87 po
Largeur de la station de recharge	1 050 mm / 41,3 po
Profondeur de la station de recharge	950 mm / 35,7 po
Poids net	
– EVD1S120xxx	~406 kg / 896 lb. sans module d'alimentation ~466 kg / 1 028 lb. avec modules
– EVD1S150xxx	d'alimentation ~406 kg / 896 lb. sans module d'alimentation ~481 kg / 1 061 lb.
– EVD1S180xxx	avec modules d'alimentation ~406 kg / 896 lb. sans module d'alimentation ~496
– EVP1D00S30	kg / 1 094 lb. avec modules d'alimentation Module d'alimentation: 15 kg – 33,07 lb.
Couleurs de la station de recharge	Face avant: RAL 9003 Face latérale et arrière: PANTONE black C
Matériau de la station de recharge	304 acier inoxydable

Références et accessoires EVlink Pro DC 120 - 150 - 180 kW

Avec gestion de câble et câble de 3,6 m

Numéro d'article	Puissance	Type de connecteur véhicule
EVD1S120TBB	120 kW	2x CCS2
EVD1S150TBB	150 kW	2x CCS2
EVD1S180TBB	180 kW	2x CCS2

Sans gestion de câbles avec 7,5 m de câble

Numéro d'article	Puissance	Type de connecteur véhicule
EVD1S120TBBC7	120 kW	2x CCS2
EVD1S150TBBC7	150 kW	2x CCS2
EVD1S180TBBC7	180 kW	2x CCS2

Références	Accessoires EVlink
EVP1BNS	10 badges RFID
EVA1D100S30	Module d'alimentation 30 kW supplémentaire permettant de passer aux niveaux suivants: – de DC 120 kW à 150 kW – de DC 150 kW à 180 kW – 2 modules d'alimentation sont nécessaires pour passer de DC 120 kW à 180 kW



Appli mySchneider

Service sur mesure, fonction d'aide 24 h/24 et 7 jr/7, accès à une assistance professionnelle. Gratuit et à tout moment.

se.com/ch/myschneiderapp



Newsletter SE

Pour en savoir plus sur les pratiques les meilleures, sur les nouvelles solutions et offres. Abonnement gratuit à

se.com/ch/newsletter

EcoStruxure™
Innovation At Every Level

EcoStruxure™

Connecter. Collecter. Analyser. Agir: valeur ajoutée pour votre entreprise avec notre plateforme technologique leader du secteur.

se.com/ch/evlinkprodc

Life Is On

Schneider
Electric

Schneider Electric (Schweiz) AG
Schermenwaldstrasse 11
3063 Ittigen
T 031 547 80 69
E customercare.ch@se.com
www.se.com/ch

Schneider Electric (Schweiz) SA
Chemin de Mongevon 25
1023 Crissier
T 031 547 80 71
E customercare.ch@se.com
www.se.com/ch

Life Is On

Schneider
Electric

Feller SA
Case postale
Bergstrasse 70
8810 Horgen
T 0844 72 73 74
E customercare.feller@feller.ch
www.feller.ch

Feller SA
Agence Suisse Romande
Chemin de Mongevon 25
1023 Crissier
T 0844 72 73 74
E customercare.feller@feller.ch
www.feller.ch

Feller
by Schneider Electric