

**Actuateur chauffage 6x
Type 36318-6.REG**

Notice d'installation

Pour plus d'informations, voir sur:
<http://www.feller.ch>

Domaine d'utilisation

L'actuateur chauffage reçoit des télégrammes de capteurs ou d'autres commandes via le KNX et commande des servomoteurs électrothermiques pour des chauffages ou des plafonds refroidis. Il dispose de 6 sorties électroniques qui peuvent commander sans bruit des servomoteurs électrothermiques. Il est possible de raccorder jusqu'à 4 servomoteurs électrothermiques par sortie.

Les sorties sont commandées soient en tout ou rien soit par un signal PWM.

Pour éviter une surcharge de l'appareil par des impulsions de déclenchement élevées, l'actuateur commute ses sorties de manière décalée (avec un retard de 0,5 secondes de sortie à sortie).

L'actuateur chauffage dispose d'un raccordement secteur indépendant des appareils raccordés. Pour la commande des sorties, il faut toujours que la tension secteur 230 V soit enclenchée. L'électronique de l'appareil est alimentée par la tension de bus ou la tension secteur.

Consignes de sécurité

⚠ Cet appareil est raccordé au réseau électrique domestique à 230 V CA. Un contact avec cette tension peut avoir des conséquences fatales. Un montage non réalisé selon les règles de l'art peut causer de graves dommages corporels ou matériels.

L'appareil ne doit être connecté au réseau électrique domestique ou déconnecté de celui-ci que par un électricien qualifié. Un électricien qualifié est une personne qui, de par sa formation professionnelle, ses connaissances et son expérience ainsi que la connaissance des normes applicables, est capable d'évaluer les travaux qui lui sont confiés et d'identifier les dangers potentiels liés à l'électricité.

Les indications et instructions de la présente notice doivent être strictement observées pour éviter tout dégât et danger.

Caractéristiques techniques

Conditions d'environnement:

- Type de protection IP20, montage encastré sec selon CEI 60529
- Température ambiante en service: -5 °C à +45 °C
- stockage: -25 °C à +70 °C

Alimentation KNX
Puissance absorbée KNX
21 - 32 V CC
typ. 125 mW

Alimentation secteur
Puissance dissipée
230 V CA, 50 Hz
env. 2 W

Raccordement KNX
Raccordement secteur
borne de connexion
bornes à vis
0,2 - 4 mm² monofilaire ou
2 x 0,2 - 2,5 mm² monofilaire
ou
0,5 - 2,5 mm² fil de faible diamètre avec embout électronique

Type de contact
Pouvoir de coupure
1 servomoteur
I_N = 50 mA ohmique à 230 V CA

Charge minimum par sortie utilisée
Courant d'enclenchement
max. 1,5 A par sortie

Nombre de servomoteurs électrothermiques raccordables
max. 4 unités par sortie (en fonction du type)

Largeur de montage
72 mm (4 TE)

- Il est interdit de relier le conducteur N des bornes N de sortie à d'autres appareils: risque de destruction de l'appareil ou des actuateurs.
- Ne pas raccorder des charges capacitives ou inductives: risque de destruction de l'appareil.
- Le «comportement paramétré après défaillance de bus» est possible seulement après raccordement du bus et du secteur.

Montage

Encliqueter l'appareil sur le rail normalisé jusqu'à ce que le bloqueur s'enclenche de façon audible. Les bornes de sortie doivent être en haut.

Raccordement

⚠ Avant d'intervenir sur l'appareil ou sur un consommateur raccordé, la ligne d'alimentation doit être coupée par le fusible monté en amont. Attention, n'entreprendre l'installation que si l'appareil est hors tension (vérifier au moyen d'un multimètre).

Les connexions de l'appareil devant systématiquement être considérées comme étant sous tension, il convient de respecter la norme sur les installations basse tension (NIN) SEV 1000 concernant la déconnexion des charges.

Le raccordement du bus (borne de bus standard) et le raccordement de l'alimentation secteur et des servomoteurs s'effectuent comme indiqué sur la Fig. 1.

Couvercle

Pousser le couvercle avec les lignes de bus sortant par le bas sur la borne de bus (Fig. 2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Pour enlever le couvercle, appuyer sur les côtés et tirer (Fig. 3).

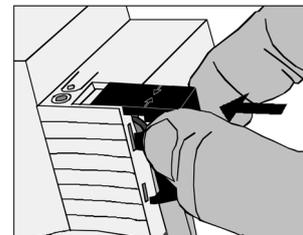


Fig. 2

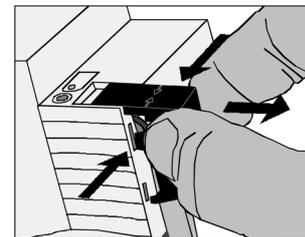


Fig. 3

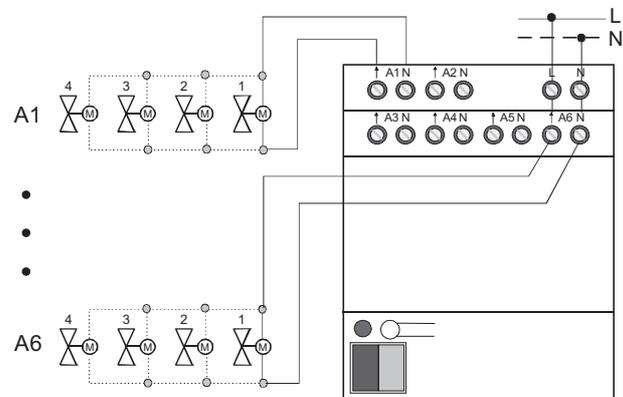


Fig. 1

